

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

704

205297

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.
27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Puebla de la Reina

4^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *Tres y último*

Brújula de sistema, *Breithaupt*, anormal núm. *537*
cuya declinación es de *16° 20'*
Observador: D. *José Octavio de Toledo*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
27	1				
28	2				
29	8				
30	9				
31	11				
32	12				
33	14				
34	15				
<i>J. de Toledo</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		Cuadrado 5 ^o
		Metros 185 — 28789
		Notas
		1 ^o Las miras de estado se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^o Los ángulos de pendiente desde el gradador en adelante se han observado y corrigido
		3 ^o La graduación del limbo de la brújula se ha verificado
		4 ^o La desviación de la brújula se ha deducido del rumbo de la base
		<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 27 - Empiezo en el punto D destacado de la estación 47 del itinerario n.º 8 y termino en el punto 48 del itinerario n.º 18.							
Determina la Vereda de San Antonio							
1-D	2	207	20	127	20	140,00	
2	1-D	127	20	207	20	140,00	140,00
2	3	317	20	137	20	250,00	5
2	2	137	20	317	20	250,00	5 242,10
2	4	318	20	138	20	125,00	
4	3	138	20	318	20	125,00	125,00
4	5	314	20	124	20	270,00	
5	4	124	20	314	20	270,00	270,00
5	6	204	15	124	15	184,00	5
6	5	124	15	204	15	184,00	5 192,65
6	7	297	00	117	00	58,00	
7	6	117	00	297	00	58,00	58,00
7	8	287	00	107	00	132,00	
8	7	107	15	287	15	132,00	132,00
8	9	270	15	90	15	266,00	
9	8	90	00	270	00	266,00	266,00
9	10	265	20	85	20	234,00	
10	9	85	45	265	45	234,00	234,00
10	11	281	20	101	20	182,00	
11	10 estaca	101	45	281	45	182,00	182,00

1841 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		2
		San Antonio
		Vereda de San Antonio
		Cortijo de San Antonio
		C. de Pueblo de la Reina al Valle de la ferma
		Los Merziles
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
11	12	317	15	137	15	220,00		
12	11	127	20	317	30	230,00	"	230,00
12	13	324	45	144	45	270,00		
13	12	145	00	225	00	270,00	"	270,00
13	14	203	20	123	20	140,00		
14	13	123	15	203	15	140,00	"	140,00
14	15	288	00	108	00	180,00		
15	14	108	00	288	00	180,00	"	180,00
15	16	202	15	122	15	192,00		
16	15	122	20	202	20	192,00	"	192,00
16	17	328	15	148	15	276,00		
17	16	148	00	328	00	276,00	"	276,00
17	18	308	45	128	45	180,00		
18	17	128	00	208	00	180,00	"	180,00
18	19	286	20	106	20	216,00		
19	18	106	45	286	45	216,00	"	216,00
19	20	276	00	96	00	164,00		
20	19	96	20	276	20	164,00	"	164,00
20	21	207	15	127	15	193,00		
21	20	127	15	207	15	193,00	"	193,00
21	22	215	20	145	20	166,00		
22	21	146	20	326	20	166,00	"	166,00
22	23=25 del 11	281	00	101	00	72,00		
23	22	101	00	281	00	72,00	"	72,00

2279 O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
23	24	295	45	115	45	250,00					
24	23	116	00	296	00	250,00	"	"	"	"	250,00
24	25	297	00	117	00	216,00					
25	24	117	15	297	15	216,00	"	"	"	"	216,00
25	26	205	15	125	15	200,00					
26	25	125	20	205	20	200,00	"	"	"	"	200,00
26	27	213	00	133	00	284,00					
27	26	133	00	213	00	284,00	"	"	"	"	284,00
El punto 27 es el 43 del itinerario nº 18						940					
<p>Itinerario nº 28 - Empiezo en el punto 23 del itinerario nº 1 y termino en el punto 2 del itinerario nº 5. Determino el carril a Villafranca de los Barros y el carril del molino de Rodete.</p> <p>Carril de Villafranca</p>											
1-33	2	287	00	107	00	256,00					
2	1-33 del 1	107	00	287	00	256,00	"	"	"	"	256,00
2	2	282	00	102	00	224,00					
2	2	102	00	282	00	224,00	"	"	"	"	224,00
2	4	291	15	111	15	248,00					
4	3	111	15	291	15	248,00	"	"	"	"	248,00
4	5	273	00	93	00	276,00					
5	4	93	00	273	00	276,00	"	"	"	"	276,00
5	6	273	00	93	00	203,00					
6	5	93	15	273	15	203,00	"	"	"	"	203

1207

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario nº 27</p>
		<p>Croquis del itinerario nº 28</p>
		<p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
6	7	276	20	96	20	198,00					
7	6	96	20	276	20	198,00					198,00
7	8	250	45	70	55	270,00					
8	7	71	00	251	00	270,00					270,00
8	9	265	15	85	15	280,00					
9	8	85	00	265	00	280,00					280,00
9	10	272	00	92	00	180,00					
10	9	92	15	272	15	180,00					180,00
10	11	267	20	87	20	292,00					
11	10	87	15	267	15	292,00					292,00
11	12	269	00	89	00	187,00					
12	11	89	00	269	00	187,00					187,00
12	13	261	15	81	15	299,00					
13	12	81	00	261	00	299,00					299,00
13	14	253	15	72	15	100,00					
14	13	72	15	253	15	100,00					100,00
14	15 <i>estaca</i>	264	20	84	20	136,00					
15	14	84	20	264	20	136,00					136,00
15	16	207	20	127	20	57,00					
16	15	127	20	207	20	57,00					57,00
16	17	221	20	141	20	254,00					
17	16	141	20	221	20	254,00					254,00
17	A	45	00	225	00	25,00					
A	17	225	00	45	00	25,00					25,00

2278 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		5

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'	°	'	°	'		
20	21 Estaca	254	00	74	00	92,00					
21	20	74	20	254	20	92,00	"	"	"	92,00	
21	22	251	15	71	15	116,00					
22	21	71	15	251	15	116,00	"	"	"	116,00	
22	23	270	15	90	15	164,00					
23	22	90	15	270	15	164,00	"	"	"	164,00	
23	Palomar	286	20	156	20	195,00					
Palomar	23	156	20	286	20	195,00	"	"	"	195,00	
23	24	232	20	52	20	242,00					
24	23	52	20	232	20	242,00	"	"	"	242,00	
24	25	249	45	69	45	174,00					
25	24	70	00	250	00	174,00	"	"	"	174,00	
25	26	272	00	92	00	192,00					
26	25	92	00	272	00	192,00	"	"	"	192,00	
26	27	298	15	118	15	216,00					
27	26	118	15	298	15	216,00	"	"	"	216,00	
27	28	220	20	140	20	236,00					
28	27	141	00	221	00	236,00	"	"	"	236,00	
28	29	211	45	121	45	256,00					
29	28	121	45	211	45	256,00	"	"	"	256,00	
29	20	332	00	152	00	220,00					
20	29	152	00	332	00	220,00	"	"	"	220,00	
20	21	213	15	133	15	260,00					
21	20	133	15	213	15	260,00	"	"	"	260,00	

2363

D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Hand-drawn sketch map showing a survey route with points 20-29, roads like "Carril del molino de Rodete", "Carril real de Sevilla a Madrid", and "Carril de Madrid", and locations like "Palomar", "Cochera", and "Gallinero". A hatched square is labeled "Casa del Madroño".</p>
		<p><u>J. de Toledo</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	
21	22	240	00	160	00	93,00		
22	21	160	00	240	00	93,00		93,00
22	23	328	20	158	20	134,00		
22	22	158	45	238	45	134,00		134,00
23	24	223	00	143	00	200,00		
24	23	143	00	223	00	200,00		200,00
24	25	329	45	149	45	84,00		
25	24	149	20	229	20	84,00		84,00
25	26	320	15	140	15	274,00		
26	25	140	15	220	15	274,00		274,00
26	27	325	15	155	15	236,00		
27	26	155	15	235	15	236,00		236,00
27	28	320	20	140	20	170,00		
28	27	140	20	220	20	170,00		170,00
28	A	280	45	100	45	196,00		
A	28	101	00	281	00	196,00		196,00
A	B	247	15	167	15	16,00		
B	A	167	15	247	15	16,00		16,00
B	C	262	45	82	45	21,00		
C	B	82	45	262	45	21,00		21,00
C	D	172	00	252	00	14,00		
D	C	252	00	172	00	14,00		14,00
D	A	86	15	266	15	21,00		
A	D	266	15	86	15	21,00		21,00

1479

D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
28 29		229	45	159	45	178,00					
29 28		159	20	229	20	178,00	"	"	"	"	178,00
29 40		210	15	120	15	140,00					
40 29		120	20	210	20	140,00	"	"	"	"	140,00
2) <i>Apuntes 40 es el 8 del itinerario n.º 5</i>											
3) <i>Itinerario n.º 29 - Empiezo en el punto 8 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 36 de la línea límite común a Puebla de la Reina y Palomas</i>											
<i>Determino el camino del Cortijo de los Cochinos a Palomas</i>											
<i>Excavación de un pozo</i>											
1-2 A		233	15	53	15	264,00					
A 1-8 del 1		53	15	233	15	264,00	"	"	"	"	264,00
A B		234	20	54	20	42,00					
B A		54	20	234	20	42,00	"	"	"	"	42,00
B C		235	45	155	45	25,00					
C B		155	45	235	45	25,00	"	"	"	"	25,00
C D		250	00	70	00	16,00					
D C		70	00	250	00	16,00	"	"	"	"	16,00
D E		157	15	227	15	23,00					
E D		227	15	157	15	23,00	"	"	"	"	23,00
E B		68	20	248	20	18,00					
B E		248	20	68	20	18,00	"	"	"	"	18,00
1-2 2		70	00	250	00	240,00					
2 1-8 del 1		250	00	70	00	240,00	"	"	"	"	240,00

9 26

D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	9
		<p>Croquis del itinerario n.º 29.</p>	
		<p>Tos Cochinos</p> <p>D. de Toledo</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
2 1		107	15	287	15	260,00					
2 2		287	00	107	00	260,00	"	"	"	260,00	
2 4		104	00	284	00	232,00					
3 2		284	00	104	00	232,00	"	"	"	232,00	
4 5		82	00	262	00	214,00					
5 4		262	00	82	00	214,00	"	"	"	214,00	
<p>El punto 5 es el 26 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Palomas. 706</p> <p>Observaciones 30 - Empleada en el punto 5 del itinerario n.º 3 y termino en el punto 143-146 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Palomas.</p> <p>En comisión de Madrid se determinó el camino de Pueblo de la Reina a Pueblo del Prior. Es camino correcto.</p>											
1=5 2		192	00	18	00	104,00					
2 1=5 ad 2		18	00	192	00	104,00	"	"	"	104,00	
2 3		228	00	58	00	274,00					
3 2		57	20	237	20	274,00	"	"	"	274,00	
2 4		244	20	64	20	229,00					
4 2		65	00	245	00	229,00	"	"	"	229,00	
4 5		242	45	62	45	224,00					
5 4		62	20	242	20	224,00	"	"	"	224,00	
5 6		253	15	72	15	166,00					
6 5		72	20	252	15	166,00	"	"	"	166,00	
6 7		244	20	64	20	296,00					
7 6		64	00	244	00	296,00	"	"	"	296,00	

1293

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario n.º 29</p>
		<p>Croquis del itinerario n.º 30.</p> <p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
19 20		254	20	74	20	86,00			
20 19		74	20	254	20	86,00	"	"	86,00
20 21		245	15	65	15	175,00			
21 20		65	15	245	15	175,00	"	"	175,00
21 22		260	20	80	20	164,00			
22 21		80	20	260	20	164,00	"	"	164,00
22 23		228	45	48	45	86,00			
23 22		48	45	228	45	86,00	"	"	86,00
23 24		205	20	25	20	47,00			
24 23		25	20	205	20	47,00	"	"	47,00
El punto 20 es el 145-Mts. del límite común a Pueblo de la Reina y Hornos de los Hornos									
El punto 21 es el 21-empieza en el punto 15 del itinerario 20 y termina en el punto A de cada de la estación 20 del itinerario 28									
Determinar el carril del aguiote, la cara del aguiote y el camino del aguiote al Madroño. Este último de herradura									
1-17 2		292	20	112	20	178,00			
2 1-15 del 20		112	20	292	20	178,00	"	"	178,00
2 3		290	20	110	20	222,00			
2 2		109	20	289	20	222,00	"	"	222,00
2 4		288	15	108	15	156,00			
4 2		108	15	288	15	156,00	"	"	156,00
4 A		242	20	62	20	60,00			
A 4		62	20	242	20	60,00	"	"	60,00

1434 J. de Solís

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario 20</p>
		<p>Croquis del itinerario 21</p>

J. de Solís

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
A B		152	20	232	20	65,00					
B A		232	20	152	20	65,00	"	"	"	"	65,00
B C <i>Rumbo inverso</i>		272	00	92	00	22,00					
C B		272	00	92	00	22,00	"	"	"	"	22,00
C D		59	45	229	45	22,00					
D C		229	45	59	45	22,00	"	"	"	"	22,00
D 3		225	20	154	20	80,00					
4 D		154	20	225	20	80,00	"	"	"	"	80,00
3 5		321	20	151	20	160,00					
5 4		151	20	321	20	160,00	"	"	"	"	160,00
5 6		218	45	108	45	168,00					
6 5		108	45	218	45	168,00	"	"	"	"	168,00
6 7		221	20	141	20	208,00					
7 6		141	20	221	20	208,00	"	"	"	"	208,00
7 8		227	45	147	45	188,00					
8 7		147	45	227	45	188,00	"	"	"	"	188,00
8 9		321	00	141	00	220,00					
9 8		141	00	321	00	220,00	"	"	"	"	220,00
9 10		223	15	143	15	250,00					
10 9		143	15	223	15	250,00	"	"	"	"	250,00
10 11 <i>están</i>		242	15	162	15	78,00					
11 10		162	00	242	00	78,00	"	"	"	"	78,00
11 12		230	20	150	20	165,00					
12 11		150	20	230	20	165,00	"	"	"	"	165,00

1656 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
12	11	380	20	150	20	166,00					
13	12	150	15	230	15	166,00	4	u	u	u	166,00
12	14 = 10 del 10	150	15	233	15	62,00					
14	12	333	15	157	15	62,00					62,00
14	15 = 21 del 28	149	u	229	u	40,00					
15	14	229	u	149	u	40,00					40,00
15	16	249	20	149	20	150,00					
16	15	139	20	249	20	150,00					150,00
El punto 16 es el A. destacado de la estación no del itinerario 28											
Itinerario no 32. Empezare en el punto 5 del itinerario no 10 y terminare en el punto 15 del itinerario no 28											
Determinar el camino de Villafranca de los Barros											
En camino de Buradun											
u. de Villafranca											
15	2	108	20	288	20	56,00					
2	1 = 5 del 10	288	20	108	20	56,00					56,00
2	3	77	45	259	45	192,00					
3	2	257	20	77	20	192,00					192,00
2	4	64	u	244	u	177,00					
4	3	244	15	64	15	177,00					177,00
4	5	61	20	261	20	118,00					
5	4	242	u	62	u	118,00					118,00
5	6	53	15	233	15	73,00					
6	5	233	15	53	15	73,00					73,00

1034 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario no 31</p>
		<p>Croquis del itinerario no 32</p>
		<p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
6	7=11 del 24	45	00	225	00	183,00					
7	6	225	00	45	00	183,00	"	"	"	"	183,00
7	8	67	00	257	00	160,00					
8	7	257	00	67	00	160,00	"	"	"	"	160,00
7	9	74	00	254	00	218,00					
9	8	254	00	74	00	218,00	"	"	"	"	218,00
9	10	72	00	252	00	183,00					
10	9	252	00	72	00	183,00	"	"	"	"	183,00
10	11	62	15	252	15	99,00					
11	10	252	15	62	15	99,00	"	"	"	"	99,00
El punto 11 es el 15 del itinerario nº 28											
Itinerario nº 33 — Empieza en el punto 23 = M6 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Obispo de Abasco y termina en el punto 22 del itinerario nº 21											
Determina el camino de Palomas a Manclita											
Es camino de serradura											
1	M6 2	266	20	86	20	292,00					
2	1 = M6 = 23 del límite	86	20	266	20	292,00	"	"	"	"	292,00
2	3 = 13 del 22	252	20	72	20	268,00					
3	2	72	20	252	20	268,00	"	"	"	"	268,00
2	4	260	00	80	00	204,00					
4	2	80	20	260	20	204,00	"	"	"	"	204,00
4	5	261	45	81	45	168,00					
5	4	81	45	261	45	168,00	"	"	"	"	168,00

1775

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Croquis del itinerario nº 32
		Croquis del itinerario nº 33.
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5 6		276	96	276,00			
6 5		96	276	276,00	u	u	276,00
6 7		272	92	128,00			
7 6		92	272	128,00	u	u	128,00
7 8		270	90	116,00			
8 7		90	270	116,00	u	u	116,00
8 9		256	76	284,00			
9 8		76	256	284,00	u	u	284,00
9 10		254	74	192,00			
10 9		74	254	192,00	u	u	192,00
10 11		248	68	156,00			
11 10		68	248	156,00	u	u	156,00
El punto 11 es el 22 del itinerario nº 21							
<p>Itinerario nº 34 - Empiezo en el punto 70 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Palomas y termino en el punto 30 del itinerario nº 24 - Determino la casa de la Ajama, la casa de San Ramon Solis y la casa del Navillero.</p>							
1=70 2		113	293	17,00			
2 1=70 del límite		293	113	17,00	u	u	17,00
2 3		71	251	20,00			
3 2		251	71	20,00	u	u	20,00
3 4		163	343	31,00			
4 3		343	163	31,00	u	u	31,00

1220

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario nº 33</p>
		<p>Croquis del itinerario nº 34</p>

J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
4	A	253	45	73	45	17,00					
A	4	73	45	253	45	17,00	"	"	"	"	17,00
A	2	329	00	159	00	21,00					
2	A	159	00	329	00	21,00	"	"	"	"	21,00
4	5	74	00	254	00	220,00					
5	4	254	00	74	00	220,00	"	"	"	"	220,00
5	6	77	20	257	20	156,00					
6	5	257	15	77	15	156,00	"	"	"	"	156,00
6	7	102	20	282	20	200,00					
7	6	282	20	102	20	200,00	"	"	"	"	200,00
7	8	102	45	282	45	290,00					
8	7	282	20	102	20	290,00	"	"	"	"	290,00
8	9	94	15	274	15	49,00					
9	8	274	15	94	15	49,00	"	"	"	"	49,00
9	10	103	15	283	15	240,00					
10	9=24 del 4	283	15	103	15	240,00	"	"	"	"	240,00
10	11	124	00	304	00	156,00					
11	10	204	00	124	00	156,00	"	"	"	"	156,00
11	12	112	00	292	00	184,00					
12	11	291	45	111	45	184,00	"	"	"	"	184,00
12	A	69	00	249	00	37,00					
A	12	249	00	69	00	37,00	"	"	"	"	37,00
A	B	217	00	137	00	28,00					
B	A	137	00	217	00	28,00	"	"	"	"	28,00

1618 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
A	C	292	00	62	00	28,00					
C	B	62	00	292	00	28,00	a	u	u	u	28,00
C	12	156	20	236	20	22,00					
12	C	236	20	156	20	22,00	u	u	u	u	22,00
12	13	161	00	241	00	270,00					
13	12	241	00	161	00	270,00	u	u	u	u	270,00
13	14	186	15	06	15	150,00					
14	13	06	00	186	00	150,00	u	u	u	u	150,00
14	15	212	00	32	00	220,00					
15	14	32	00	212	00	220,00	u	u	u	u	220,00
15	16	208	20	28	20	208,00					
16	15	28	20	208	20	208,00	u	u	u	u	208,00
16	17	202	00	22	00	220,00					
17	16	22	00	202	00	220,00	u	u	u	u	220,00
17	18	208	45	28	45	145,00					
18	17	28	45	208	45	145,00	u	u	u	u	145,00
18	19	222	00	42	00	15,00					
19	18	42	00	222	00	15,00	u	u	u	u	15,00
19	A	211	00	211	00	15,00					
A	19	211	00	211	00	15,00	u	u	u	u	15,00
A	B	43	15	223	15	14,00					
B	A	223	15	43	15	14,00	u	u	u	u	14,00
18	18	215	00	135	00	15,00					
18	B	135	00	215	00	15,00	u	u	u	u	15,00

1922 D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p style="text-align: center;">El Novillero</p> <p style="text-align: right;">D. de Toledo</p>

